



KALKLINBANAN

Forsby — Köping

NYHETSREV

Januari 2012

Föreningen Kalklinbanans Vänner firar tio år under 2012

+ Årsmöte i Västermo bygdegård måndag 27 februari

+ Jubileum med stort idrottsevenemang planeras till sommaren

Kalklinbanans Vänner bildades i Västermo bygdegård en vinterkväll 27 februari 2002. Många mötte upp trots kraftigt snö(o)väder. Härmed kallas till årsmöte i samma lokal tio år senare. Gästtalare blir Jörgen Hedberg.

Jörgen är numera chef för Sörmlandsidrotten och f.d. ordförande i Stora Sundby GoIF. Han har varit engagerad inom fack, politik och kultur. Tema blir föreningens förslag att längs Kalklinbanan arrangera en triathlontävling. Det är en populär idrott med tre grenar – cykling, löpning och simning – som kräver stark fysik och stor uthållighet.

ÅRSMÖTET börjar kl. 18 måndag 27 februari och inleds med val till styrelsen etc .

INBJUDAN till årsmötet går ut på bred front till bl.a. idrottsföreningar som är aktiva inom "Kalklinbaneland", dvs där vårt industrihistoriska kulturarv byggdes för drygt 70 år. Banan går genom fem kommuner: Vingåker, Katrineholm, Eskilstuna, Kungsör och Köping. Den längsta sträckan är i västligaste Eskilstuna kommun och där finns också den centrala driftstationen vid Malmberga i Västermo.

VALBEREDNINGEN välkomnar förslag till kandidater till styrelsen, som gärna ser en förnyelse och förnyring. Kontakta HARALD OLSSON, Vingåker, tel 0151 – 127 50, eller TORE ANDERSSON, Västermo, tel 073 – 088 44 52.

Malmberga Centralstation

är ett projekt som förbereds av styrelsen för att återbruka Kalklinbanans driftcentral till ett teknikhistoriskt informationscentrum med arkiv, bibliotek, utställningar, möteslokal etc. En teoretisk grund lades redan 2006, då Maria Gustavsson gjorde ett examensarbete vid Mälardalens högskola i Västerås: *"Malmberga station, Kalklinbanan – en ombyggnad med hänsyn till en eventuell byggnadsminnesförklaring."*

Diskussioner pågår med ägaren Nordkalk AB och ev. bidragsgivare som LeaderInlandet. Projektet har också presenterats för bl.a. ansvariga inom Eskilstuna kommun, kommunalrådet (s) Mona Kanaan (ordförande i kultur- och fritidsnämnden) och Eva Königs-son (ny chef för kultur- och fritidsförvaltningen), som gjorde ett studiebesök vid Malmberga den 23 augusti. Projektledare är ANDERS ELLNER, som gärna tar emot förslag och kommentarer per e-post anders.ellner@bredband.net eller telefon 070 - 574 2878.

Studieresa till "Världens Längsta Linbana" i Norsjö ?

Anmäl intresse till ANDERS ELLNER ! Mer information på www.kalklinbanan.se !

Länsstyrelserna kallar till möte om Kalklinbanans framtid

Länsstyrelserna i Sörmland och Västmanland ger inte upp försöken att förmå våra fem kommuner – Vingåker, Katrineholm, Eskilstuna, Kungsör och Köping – att ställa upp för bevarandet av Kalklinbanan. Man ska inbjuda kommunala tjänstemän till ett möte i februari för att bl.a. pröva nästa steg – en eventuell träff med ansvariga politiker.

Bakgrunden är den kulturmiljöanalys från december 2010 där NIRAS Sweden AB bl.a. skriver att ”frågan om Kalklinbanan uppfyller kriterierna för ett industriellt världsarv bör lyftas och diskuteras.” Konsulterna hävdar också att anläggningen ”bör ha förutsättningar för ett levande pedagogiskt kulturarv som skulle kunna skyddas och förvaltas som ett modernt kulturresevat.” Rapporten kan laddas ner från www.kalklinbanan.se !

Kalklinbanans Vänner föreslog i en skrivelse till länsstyrelserna den 16 september att kalla kommunerna och även andra intressenter till ett möte för att följa upp förslagen från de oberoende NIRAS-konsulterna, samt söka bidrag från det nya ”Kulturarvslyftet”.

Studiebesök från Riksantikvarieämbetet

Intresset är fortsatt stort på riksnivå för Kalklinbanan. Malmberga var ett av målen då Riksantikvarieämbetets verkssekretariat gjorde en utflykt i Sörmland 25 oktober under ledning av chefen Sven Göthe. Anders Ellner bjöd på en mycket uppskattad presentation vid Malmberga, kommenterar en av deltagarna, Anders Hedman, tidigare verksam vid Länsstyrelsen i Södermanlands län. ”I mitt tycke gör Kalklinbanans Vänner och övriga inblandade en beundrandsvärd insats för att bevara banan och göra historia känd.”

Kalklinbanan viktigt kapitel i *Köpingsboken*

Tolfte årsutgåvan av *Köpingsboken* har ett omfattande och rikt illustrerat historiskt kapitel om Kalklinbanan. Bokens ”viktigaste bidrag är nog Knut Barrs artikel” berömde dagstidningen ”Bärgslagsbladet”(16 december 2011):

”Linbanans framtid har varit en följetong i denna tidning. Knut Barrs och Föreningen Kalklinbanans vänner har dock fortfarande visionen om att banan kan användas för turisttrafik. Det vore fantastiskt om den kunde få en uppgift. Om det går illa finns i alla fall dokumentationen.”

En kortversion finns i *Särinner*, årsskrift för 2011 från Kungsörs hembygdsförening.

Hjälp oss värna Kalklinbanan genom att bli medlem !

Vänföreningens mål är att medverka till att Kalklinbanan värnas, vårdas och visas för framtida generationer som ett värdefullt historiskt kulturarv från 1900-talets industrisamhälle. Nu är hög tid att betala årsavgiften för 2012. Vi behöver vara många medlemmar för att bli starka nog att värna Kalklinbanan mot hotande nedläggning. MEDLEMSAVGIFTEN är 100 kr för privatpersoner, 200 kr för ideella organisationer samt 500 kr för företag. Medlemsavgiften betalas till **plusgirokonto 12 98 23-1**.

VIKTIGT:

Meddela gärna e-postadress vid inbetalning av avgiften eller per e-post eller telefon till kassören Knut Barr; knut.barr@telia.com och 0227 – 107 09. Föreningen vill minska kostnaderna genom att skicka ut nyhetsbrev m.m. via internet.

KONTAKTER:

K.G. KÄLLERFORS, t.f. ordförande i Kalklinbanans Vänner, har nytt tel-nummer i bostaden 0151 – 126 21. Epost kg.kallerfors@telia.com & mobil 0706 – 68 65 42. Vice ordf KLAUS-JÜRGEN SCHMIDT epost klaus-juergen.schmidt@swipnet.se & tel 016 – 13 60 75. Övriga styrelsen presenteras på www.kalklinbanan.se