



Medlemsbrev Kalklinbanans Vänner



Kalklinbanans vänner och Nordkalk skålar efter påskrivet avtal den 24 oktober 2017

Nu är det klart Kalklinbanans Vänner tar över Malmberga Station och gör det till industrihistoriskt museum!

Efter en tids arbete och förhandlingar tar nu Kalklinbanans Vänner över Malmberga Station. Arbetet med att färdigställa lokalerna och göra det till industrihistoriskt museum kommer att ta lite tid för iordningsställande.

Det är mycket som behöver genomföras i praktiskt arbete och lokalerna behöver rustas upp samt delvis moderniseras efter dagens krav.

Fönster och dörrar kommer att renoveras, olja saneras i lokalerna, utrustning som inte får plats eller inte behövs kommer att avyttras, elen som är på 500 V ändras till 400 V som är standard idag, värmesystemet behöver ses över, lokalerna behöver målas och underhållas. Vissa delar kommer att bevaras i befintligt skick. Skyltar med anvisning till museet från vägen behöver sättas upp så det är mycket att tänka på och genomföra.

Vi som arbetat med frågan tackar för ditt stöd och intresse för Kalklinbanans Vänner och om allt hade gått enligt våra önskemål d.v.s. behålla själva linbanan intakt så hade det naturligtvis varit väldigt trevligt. Dessvärre var det omöjligt även om det var önskvärt. Nu har vi i alla fall en lösning som bevarar vissa delar av det historiskt intressanta industriminnet runt kalklinbanans verksamhet.

Kalklinbanans Vänner har även tillgång till delar runt Kalkbrottet och själva brytningen av kalk där som är ursprunget till att linbanan byggdes, det är vi glada för.

Vårt avtal med Nordkalk gör det möjligt att ur ekonomisk synvinkel kunna behålla verksamheten under minst tio år.